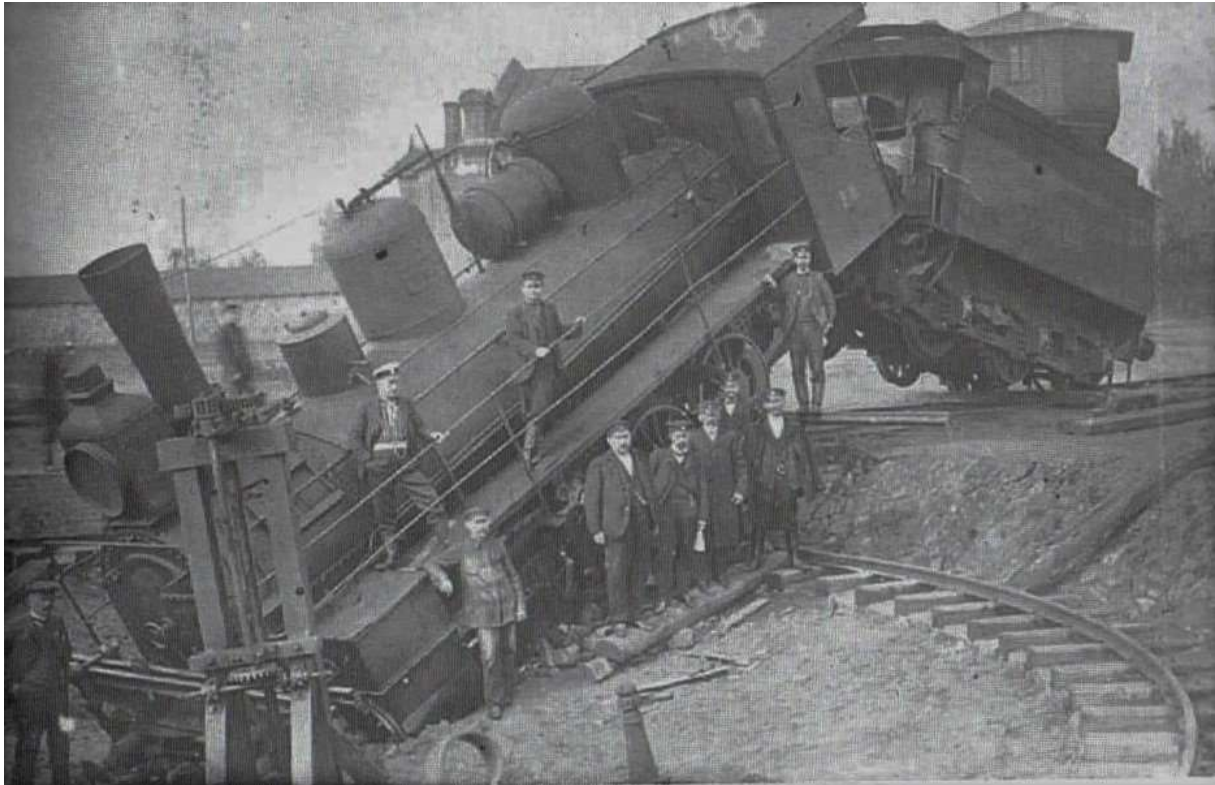


Załącznik

Parowozownia SKARŻYSKO-KAMIENNA

Charakterystyka Obrotnicy W Parowozowni W Skarżysku, Jej Historia Architektura I Zmiany Jakiej Zachodziły Od Jej Powstania W 1885 Roku.



Zdjęcie z 1905 roku przedstawiające wykolejony parowóz, który zsunął się z torów na stanowisko obrotnicy. W lewym dolnym rogu widoczne są elementy obrotnicy. Jest to prawdopodobnie najstarsze zdjęcie pierwszej obrotnicy parowozowni w Skarżysku o napędzie ręcznym.



Druga Powiększona Obrotnica W Skarżysku Również O Napędzie Ręcznym. Zdjęcie Wykonano W 1928 Roku. Obrotnica Ta Miał Długość Prawdopodobnie Od 24 Do 25 Metrów. Konstrukcja Obrotnicy Była Nitowana. Tak Duża Obrotnica Powodowała Że W Skarżysku Mogły Stacjonować Najdłuższe I Najcięższe Parowozy PKP. (Zdjęcia Fotopolska.eu)



Przedwojenny Polski Parowóz Pt31. Był To Najdłuższy (Długość Z Tendrem 23.955 mm) Seryjnie Produkowany Parowóz W Polsce. 1939 Roku Na Stanie Parowozowni W Skarżysku Znajdowało Się 14 Sztuk Tych Lokomotywy. Ze Względu Na Rozmiary Tylko Nieliczne Parowozownie Pierwszo Klasowe W Polsce Posiadające Obrotnice O Długości Około 24-25 Metrów Mogły Obsługiwać Te Lokomotywy. (Zdjęcie Wikipedia)



Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 1-G-3073

Przedwojenny Polski Pospieszny Parowóz Pu29 (Wyprodukowany W Ilości Tylko

Trzech Sztuk) O Długości 24.650 mm (Wraz Z Tendrem) Był To Najdłuższy I Najcięższy Parowóz Wyprodukowany W Polsce. Nie Mieścił Się Na Większości Polskich Obrotnic. Przed Drugą Wojną Parowozowy Te Obsługiwały Tranzytowy Odcinek Chojnice – Tczew – Malbork. Parowozy Tej Serii Z Całą Pewnością Mieściły Się Na Skarżyskiej Obrotnicy. Pu29-3 Stoi Zachowany W Muzeum Warszawie. (Zdjęcie NAC)



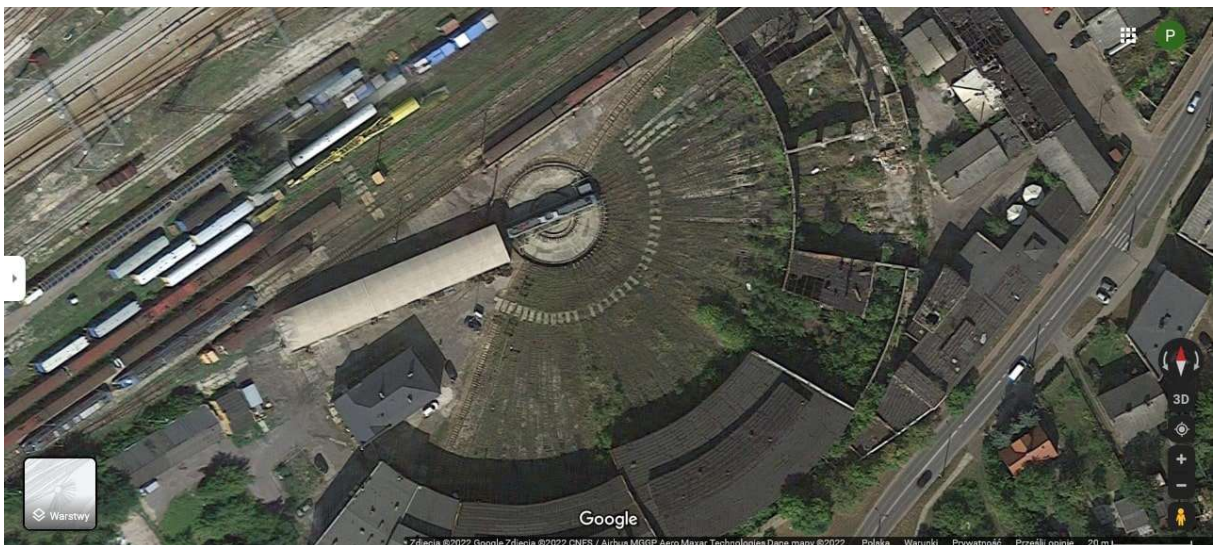
Zdjęcie Skarżyskiej Obrotnicy Wykonane Zaraz Po Drugiej Wojnie Światowej W 1945 Roku. Jest To Ta Sama Nitowana Konstrukcja Po Odbudowie Spowodowanej Niemieckimi Zniszczeniami. Na Obrotnicy Prawdopodobnie Pospieszny Parowóz Pt31. (Zdjęcia Fotopolska.eu)



Skarżyska Powojenna „Karuzela” Widziana Od Strony Dyspozytorni. Jest To Trzecia Obrotnica Na Tym Miejscu Po Przebudowie Na Początku Lat Pięćdziesiątych. Była To Pierwsza Elektryczna Obrotnica. Stanowisko Obrotnicy Zostało Przebudowane I Powiększone. Zbudowano Obrotnice O Całkowicie Innej Konstrukcji. Zastosowana Obrotnica Była Dłuższa Od Poprzedniej. Jej Długość Wynosiła Około 26-27 Metrów. Zdjęcie Wykonano W 2007 Roku Przed Remontem Stanowiska Obrotnicy. Należy Dodać Że Przy Długości Około 26-27 Metrów Obrotnica Parowozowni W Skarżysku Była Najprawdopodobniej Najdłuższym Tego Typu Obiektem W Polsce!! (Zdjęcie Marcin Kulinicz)



Obrotnica W Skarżysku Po Generalnym Remoncie Wykonanym W 2008 Roku. Wyremontowano Stanowisko Obrotnicy. Zastosowano Nową Elektryczną Obrotnicę Firmy Hak. Była To Już Chronologicznie Czwarta Obrotnica W Skarżyskiej Parowozowni. Zdjęcie Pochodzi Z Materiałów Promocyjnych Firmy Hak.



Zdjęcie Satelitarne Skarżyskiej Parowozowni. Na Obrotnicy Stoi Elektryczny Wagon Silnikowy Kolei Świętokrzyskich Pesa En81 Długości 26.530 mm. Widać Że Bez Problemu W Całości Mieści Się Na Skarżyskiej Obrotnicy.



Zdjęcie Z Drona Parowozowni W Skarżysku Wykonane Po 2016 Roku. Na Obrotnicy Dwuczłonowa Jednostka Pesa Elf Długości 42.650 mm. Widać Ślady Po 34 Torach Odchodzących Od Obrotnicy W Stronę Parowozowni. Widoczne Unikalne Założenie Obrotnicy Która Nie Jest Położona W Osi Symetrii Względem Wachlarzy. Tego Typu Rozwiązanie Zachowało Się Tylko W Kilku Parowozowniach W Europie!! Parowozownie Babajewo Бабаево, Mineralne Wody Минеральные Воды W Rosji. Hale Wachlarzy Ułożone Schodkowo. Tory Do Cofniętego Wachlarza Wysokiego Miały Długość Ponad 60 Metrów!! Natomiast Tory Do Wachlarza Niskiego I Wyburzonego Wewnętrzznego Około 48 Metrów. (Zdjęcie Konrad Kopycki)